



COMUNE DI CIRO' MARINA
PROVINCIA DI CROTONE

PROGETTO PER L'AMPLIAMENTO DI UNA STRADA URBANA

PROGETTO PRELIMINARE

ELABORATO

1

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
QUADRO ECONOMICO

SCALA

TESTO

PROGETTISTA

Il Tecnico



DATA

MARZO 2015

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Possiamo definire come sistema della viabilità stradale, l'insieme degli spazi pubblici destinati a movimento di persone, veicoli o animali.

La viabilità è la parte più delicata e vitale degli insediamenti urbani, dovendo essi, similmente a organismi viventi, essere continuamente "alimentati" di persone, di merci, di energia, di informazione. Lungo la rete viaria stradale, in quanto spazio pubblico connettivo, sono collocate le infrastrutture tecniche adibite al rifornimento di energia tradizionale (acqua, luce, gas), di comunicazione (reti cablate, telefono) e di deflusso delle acque di scarico.

Una strada con alcuni edifici disposti lungo di essa costituisce il più elementare modulo di urbanizzazione, il cosiddetto "piano lineare naturale" che riscontriamo in innumerevoli insediamenti storici e troviamo sviluppato teoricamente nelle varie ipotesi di città lineare.

La strada ed il traffico influiscono sulla natura e sulla qualità degli insediamenti.

Una strada anche in una zona urbana, poco edificata, determina fenomeni attrattivi nei riguardi di insediamenti residenziali.

In tale ottica l'amministrazione comunale ha inteso ampliare la strada che collega via Tirone con via Omero. Tale strada è già inserita negli attuali piani urbanistici. Le lievi modifiche, apportate nel redarre il presente progetto, non

costituiscono variante ai piani urbanistici secondo quanto previsto dalle norme tecniche di attuazioni vigenti, art. 23 comma 4 "I tracciati stradali di P.A.U. hanno valore attuativo; con la progettazione esecutiva potranno essere apportate lievi modifiche alla organizzazione e all'ampiezza della viabilità senza che ciò costituisca variante al PAU".

OPERE PREVISTE

La strada esistente è a vicolo cieco pertanto si realizzerà il tratto, come dalle planimetrie allegate, che collega a via Tirone. La strada è prevista ha una larghezza di 10,00 metri, oltre ad un area adibita a parcheggi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per la costruzione della parte della sede stradale è necessario procedere allo scavo con mezzi meccanici adeguati, fino alla profondità di cm 50 dal piano di sbancamento, al successivo trasporto del materiale di risulta alla più vicina discarica.

Verrà realizzato successivamente uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale (spessore cm 40), compresa la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, costipamento dello strato con idonee macchine; il tutto secondo quanto descritto nei computi metrici allegati.

RETE IDRICA

La rete idrica sarà realizzata mediante tubo in PVC pn16 conforme alla norma UNI EN 1452 per condotte in pressione di acqua potabile secondo il D.M. n. 174 del 06/04/2004 (sostituisce la Circ. Min. Sanità n. 102 del 02/12/78); giunto a

bicchiere con anello in gomma, contrassegnati ogni metro con marchio del produttore, diametro, data di produzione e simbolo IIP. Fornito e posta in opera a qualsiasi altezza e profondità. Sono compresi: i pezzi speciali; la posa anche in presenza di acqua fino ad un battente di cm 20 ed il relativo aggettamento; l'eventuale taglio di tubazione; le giunzioni; tutte le prove di tenuta, di carico e di laboratorio previste dalla vigente normativa e la fornitura dei relativi certificati; il lavaggio e la disinfezione delle condotte ed ogni altra operazione per dare la tubazione pronta all'uso. Sono inclusi: il rinfiacco con sabbia fine ed asciutta; gli apparecchi idraulici. PFA 20 Tubazione del diametro esterno 75 mm intervallata ad idonea distanza da pozzetti in cls dove saranno collocati i vari allacci.

ILLUMINAZIONE

Nel presente progetto sarà predisposto l'impianto di illuminazione, mediante la collocazione dei pozzetti e collegati con cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, conforme alle norme NC F 68 171, diametro mm 90.

Cirò Marina, li 05/03/2015

[illegible][illegible][illegible]